

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель комитета образования  
города Курска



Асадчих Л.Е.

Подпись

Ф.И.О.

дата

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МБОУ «Средняя  
общеобразовательная школа  
№ 30» г. Курска



Суровцева Е.А.

Подпись

дата

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник ОГИБДД УМВД  
России по г. Курску  
полковник полиции



С.И. Неструев

Подпись

Ф.И.О.

дата

## **ПАСПОРТ**

дорожной безопасности образовательной организации

**МБОУ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ШКОЛА № 30» г. КУРСКА**

2023год

## Содержание

### I. Общие сведения

### II. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест автотранспорта.  
Пути движения транспортных средств и детей
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

### III. Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения.

## II. Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

Полное наименование организации

«Средняя общеобразовательная школа № 30» г. Курска

Тип образовательной организации: муниципальное бюджетное учреждение

Юридический адрес: 305018 г.Курск ул. Серегина ,41.

Фактический адрес: 305018 г.Курск ул. Серегина ,41.

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий): Суровцева Елена Анатольевна 37-45-95

ФИО

телефон:

Заместитель директора

по учебной работе Бизюкова Татьяна Владимировна 37-17-19

ФИО

телефон:

Заместитель директора

по воспитательной работе Лобан Юлия Борисовна 37-17-19

ФИО

телефон:

Ответственные работники  
муниципального органа  
образования,

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

ФИО

\_\_\_\_\_

телефон:

Ответственный от  
Госавтоинспекции,

ст. инспектор КПО ОГИБДД УМВД по Курской области  
капитан полиции Березовский Д.Б

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

ФИО

36-85-05

36-72-66

36-70-44

\_\_\_\_\_

телефон:

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма,

Зам. директора по ВР Лобан Юлия Борисовна 37-17-19

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

ФИО

\_\_\_\_\_

телефон:

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)\*,  
должность: председатель Комитета ЖКУ

Бартенев Антон Геннадьевич 70-00-48  
ФИО должность телефон:

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)\*,

Директор МБУ СМЭП г. Курска  
должность  
Логвинов Дмитрий Николаевич 35-04-62  
ФИО телефон:

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 895  
Наличие уголка по БДД: есть  
Наличие класса по БДД: нет  
Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет  
Наличие автобуса в образовательной организации: нет  
Владелец автобуса: \_\_\_\_\_

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: — 8-30 по 15-00

2-ая смена: — \_\_\_\_\_

внеклассные занятия: — 14-00 по 17-00

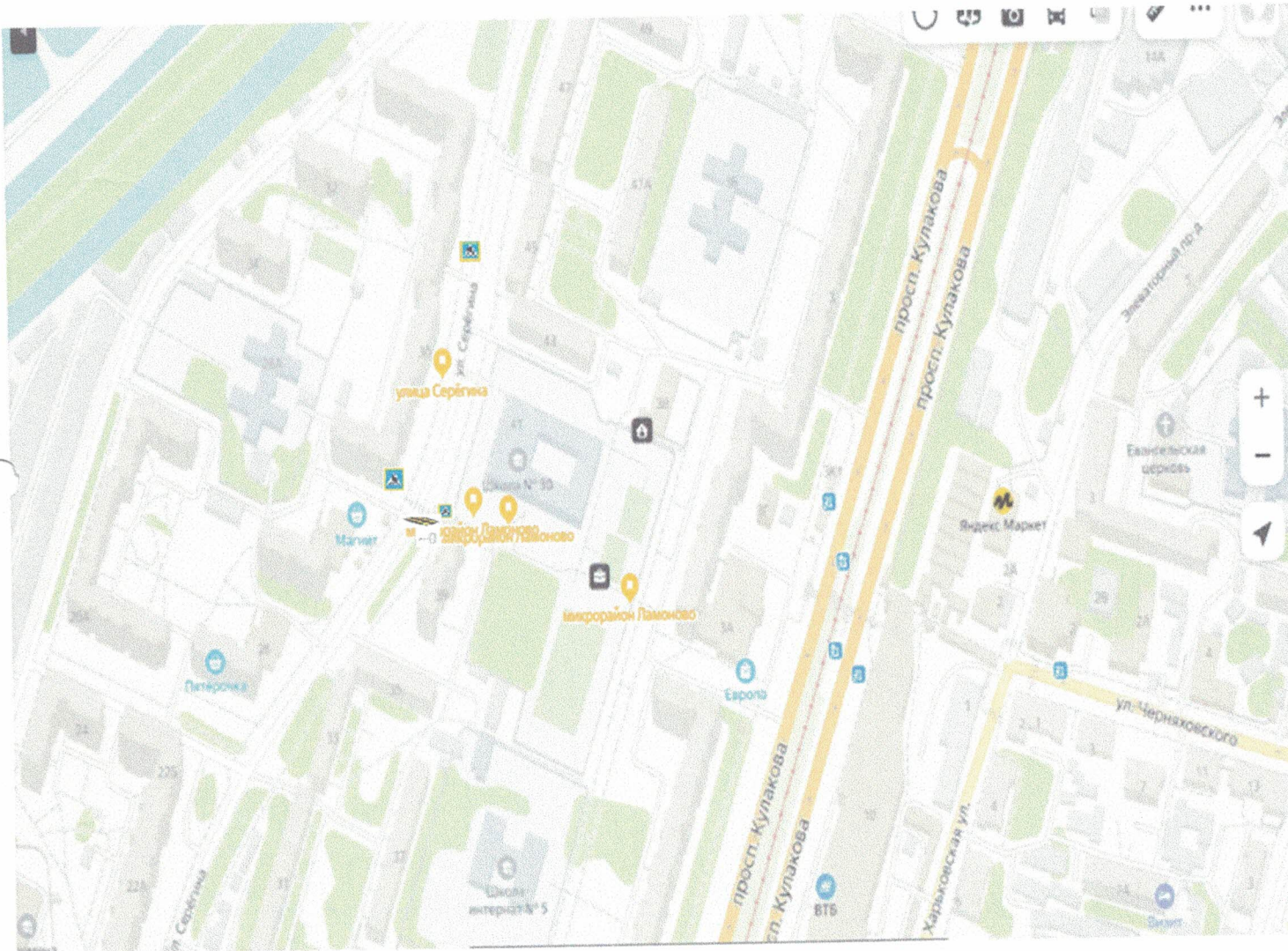
Телефоны оперативных служб:

112 – Единая служба спасения

36-70-01; 36-70-02 – Дежурная часть ГИБДД


# ТИПОВЫЕ ПЛАН СХЕМЫ ОУ

## 2.1 План – схема района расположения ОУ



 - остановка маршрутных транспортных средств

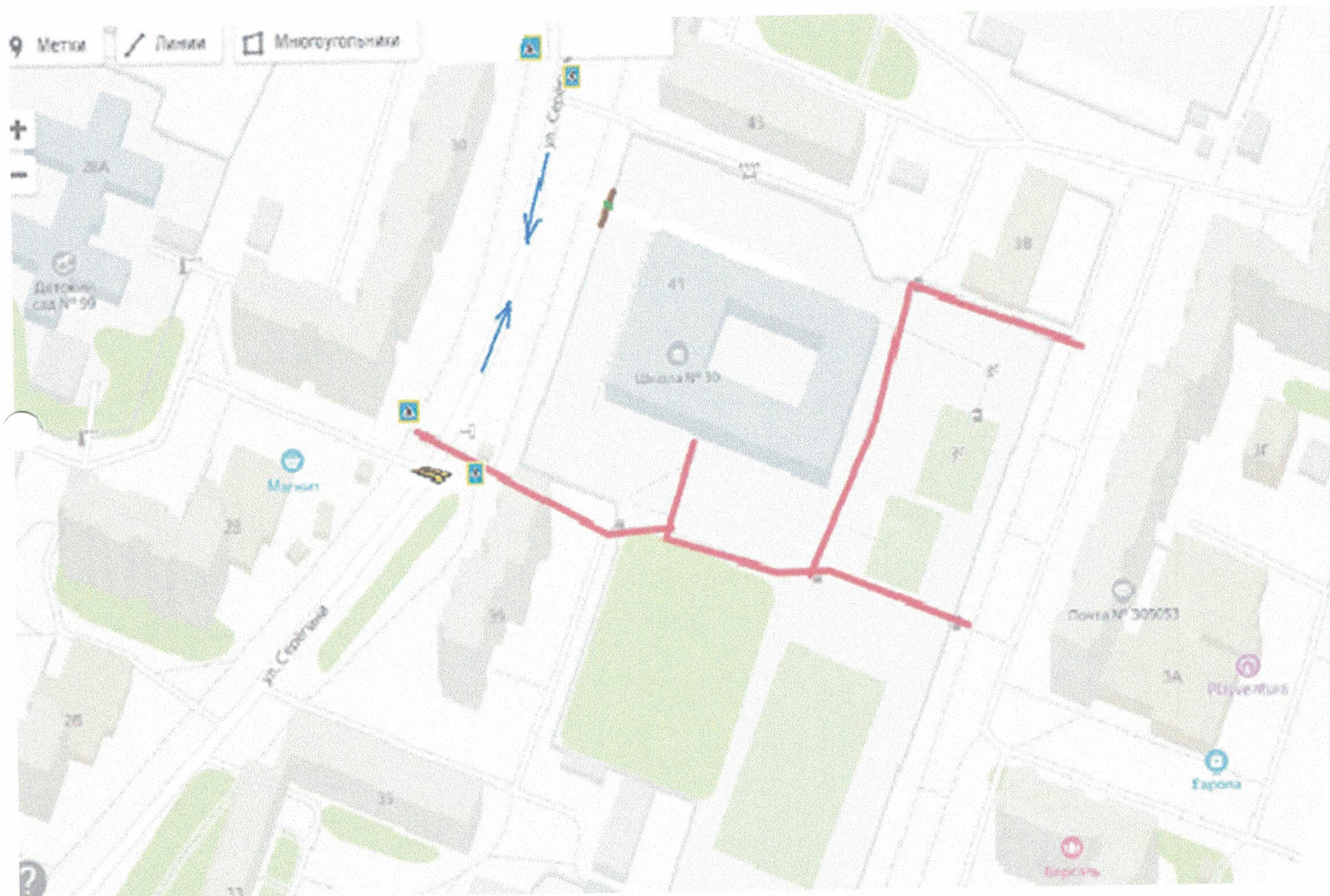
 - пешеходный переход

 - пешеходный переход

 - лежащий полицейский

 - светофор

**2.2 Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест автотранспорта. Пути движения транспортных средств и детей**



- пешеходный переход



- пешеходный переход



- лежачий полицейский



- светофор

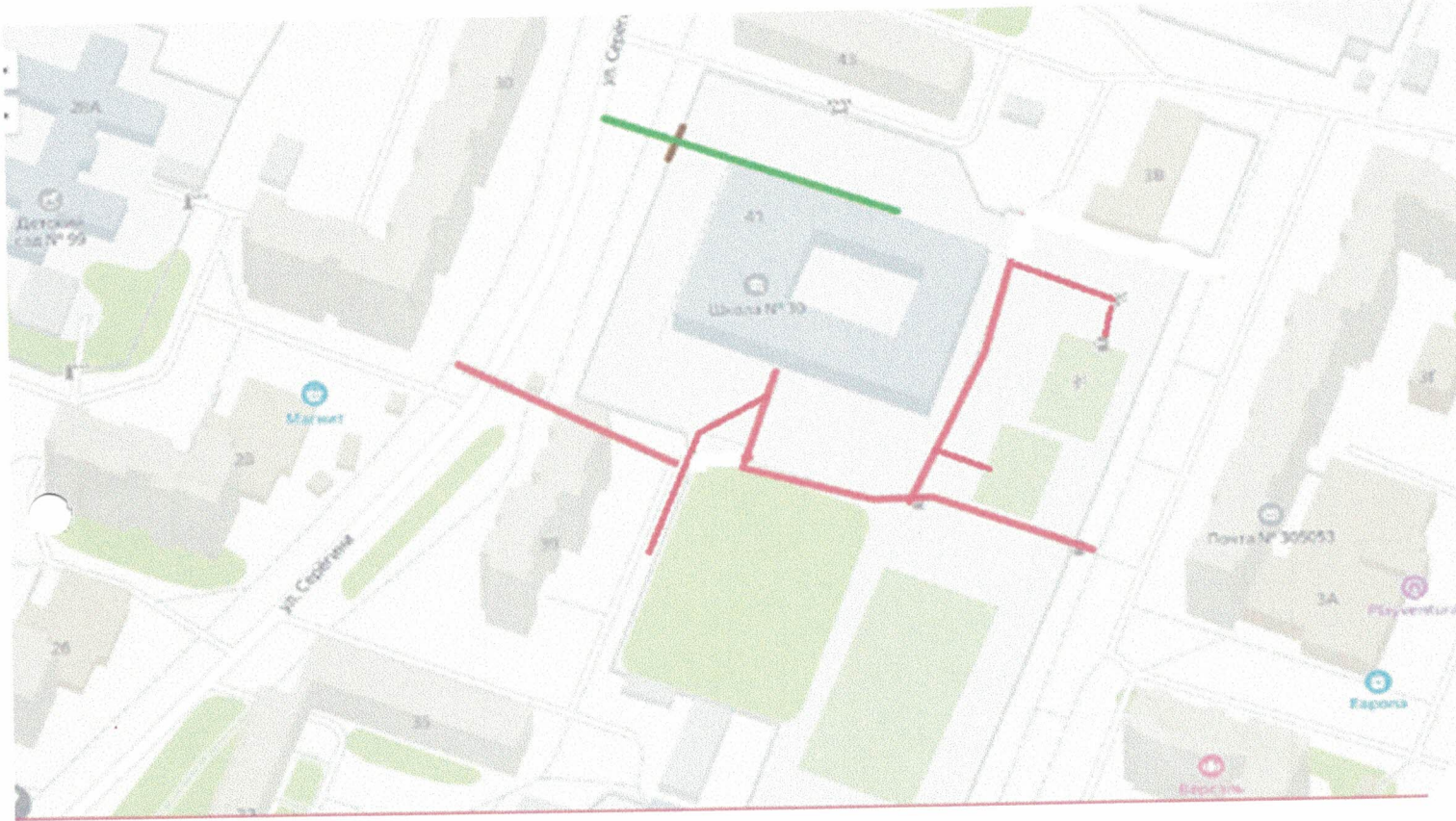


шлагбаум



маршрут учащихся

### 2.3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно оздоровительному комплексу



- пешеходный переход



- пешеходный переход



- лежащий полицейский



- светофор

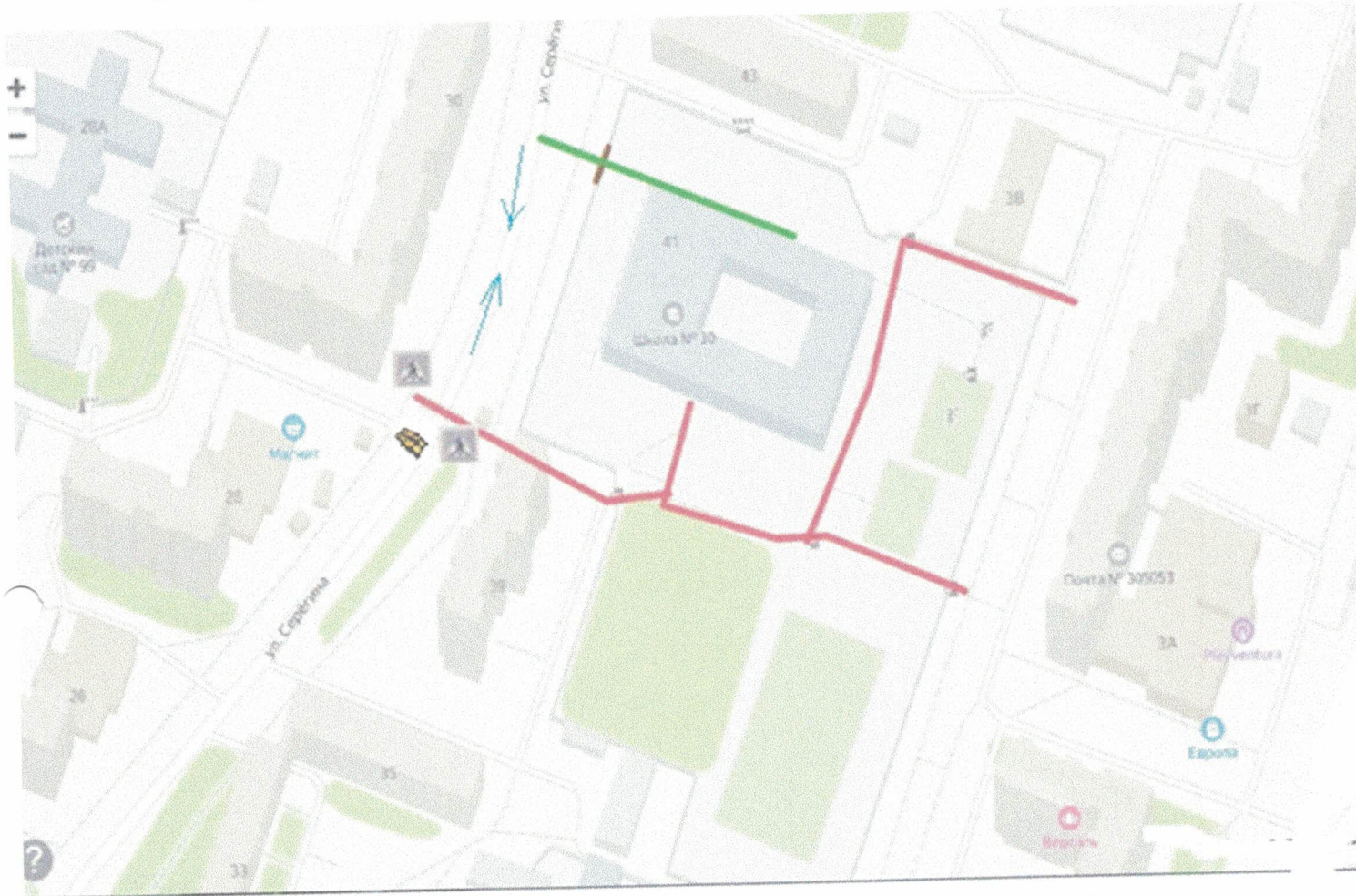


шлагбаум



маршрут учащихся

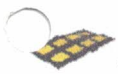
## 2.4 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- пешеходный переход



- пешеходный переход



- лежащий полицейский



- светофор



шлагбаум



маршрут учащихся



маршрут транспортных средств



### III. Пояснительная записка

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся). Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

- общие сведения;

- план-схемы;

2.1. Раздел «Общие сведения» содержит следующую информацию:

- наименование ОУ

- тип ОУ;

- юридический адрес ОУ;

- фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);

- руководители ОУ: директор (заведующий); заместитель директора по учебной работе; заместитель директора по воспитательной работе;

- ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);

- ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);

- ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес); - руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС\* (телефон, адрес);

- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес); \* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с

законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).;

2.2. План-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

- района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя: - образовательное учреждение; - стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии); - парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии); - спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии); - жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения; - автомобильные дороги и тротуары;

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно. При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

- организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено: - здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории); - автомобильные дороги и тротуары; - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ; - дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки; - другие технические средства организации дорожного движения; - направление движения транспортных средств по проезжей части; 6 - направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

- маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом); На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно. Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ

- путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом); На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.